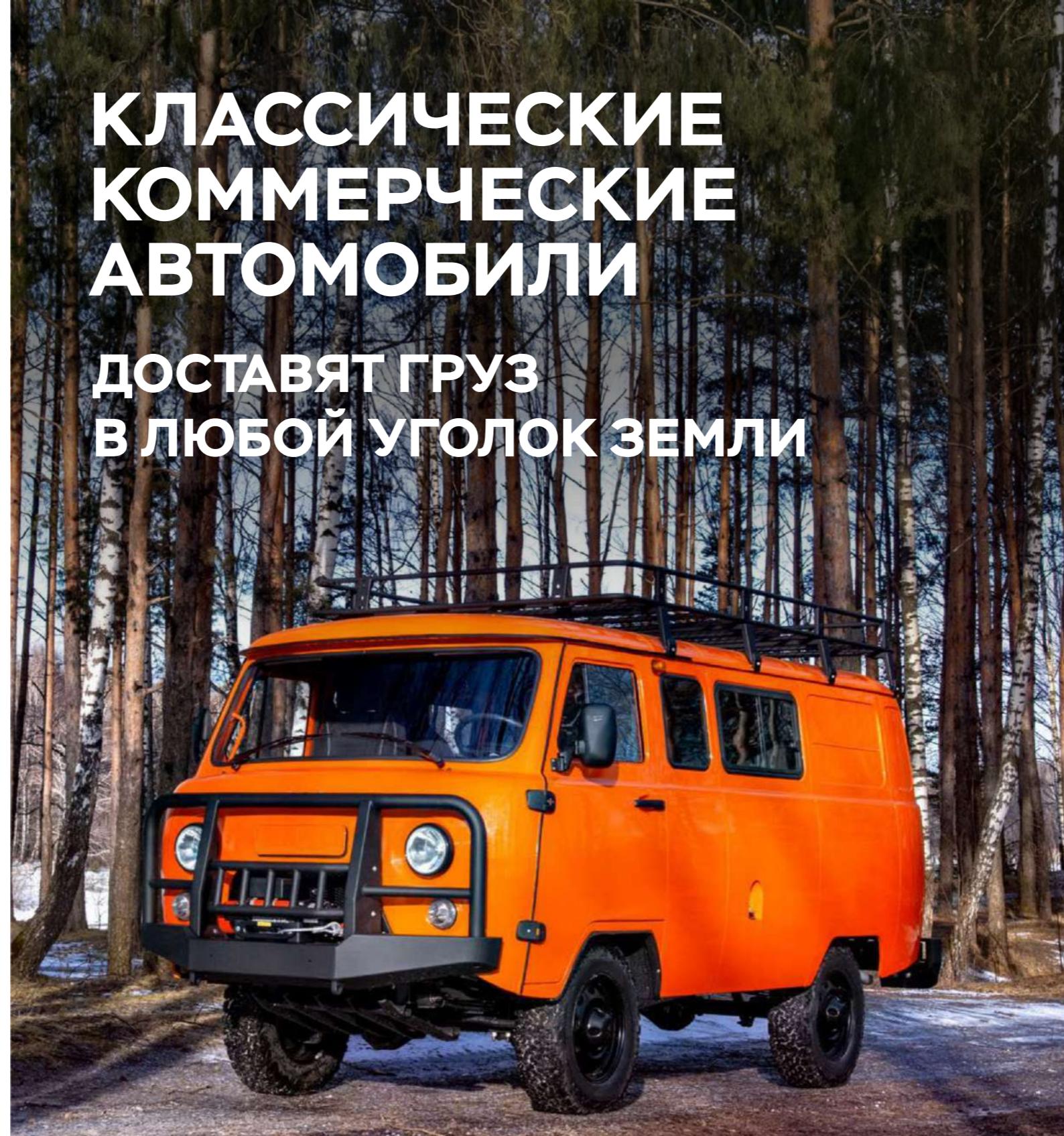


**КЛАССИЧЕСКИЕ  
КОММЕРЧЕСКИЕ  
АВТОМОБИЛИ**  
**ДОСТАВЯТ ГРУЗ  
В ЛЮБОЙ УГОЛОК ЗЕМЛИ**



# **СОДЕРЖАНИЕ**

ИНТЕРЬЕР .....	<b>2</b>
ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ .....	<b>4</b>
НОВЫЕ ОПЦИИ .....	<b>6</b>
ДВИГАТЕЛЬ .....	<b>7</b>
ПРОХОДИМОСТЬ .....	<b>8</b>
ЭКСПЕДИЦИЯ .....	<b>10</b>
БОРТОВОЙ АВТОМОБИЛЬ С ТЕНТОМ .....	<b>12</b>
ФЕРМЕР .....	<b>14</b>
КОМБИ .....	<b>16</b>
ГРУЗОВЫЕ ФУРГОНЫ .....	<b>18</b>
АВТОБУС .....	<b>20</b>
КОММЕРЧЕСКИЕ ФУРГОНЫ .....	<b>22</b>
АВТОМОБИЛИ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ .....	<b>24</b>
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ТРАНСПОРТ ДЛЯ ПОЛИЦИИ .....	<b>25</b>
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	<b>26</b>



Удобные сиденья  
с регулировками.  
Ворсовая обивка салона



«Мягкое» рулевое колесо.  
Многофункциональные  
подрулевые переключатели



Штатное место под магнитолу



Вместительный бардачок



Терминал системы «ЭРА-ГЛОНАСС»



Комбинация приборов и розетка 12v

## ИНТЕРЬЕР

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМФОРТ  
И ПОВЫШЕННАЯ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

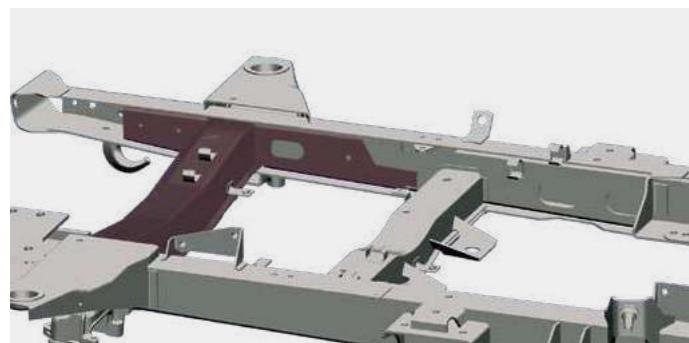
Интерьер дополняют единая информативная комбинация приборов с эргономичной схемой расположения кнопок. На приборную панель выведены кнопки подогрева сидений, включения аварийной сигнализации, а также место под магнитолу (1DIN), розетка на 12v, перчаточный ящик. На всех версиях коммерческой линейки УАЗ установлено рулевое колесо с многофункциональными подрулевыми переключателями. Автомобили оснащаются эргономичными сиденьями с регулировками угла наклона спинки и продольного положения подушки. Это обеспечивает удобную посадку водителю любого телосложения.

# ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

ПОВЫШЕННАЯ ЖЕСТКОСТЬ КОНСТРУКЦИИ ЗА СЧЕТ  
УСИЛЕНИЯ РАМЫ И КРОНШТЕЙНОВ КУЗОВА



Повышенная прочность рамы



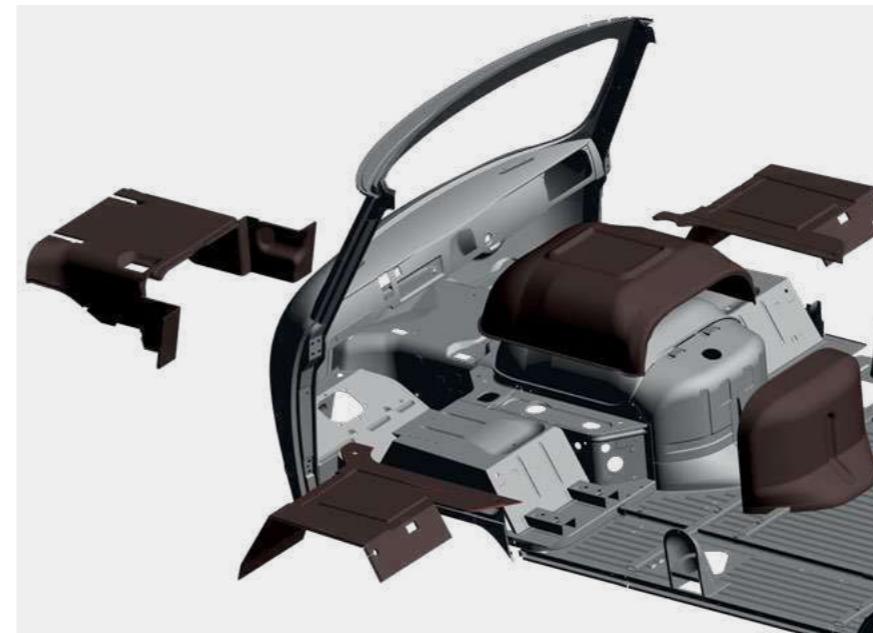
Увеличенная толщина поперечины



Дополнительные лонжероны

УЛУЧШЕННАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ, ШУМО- И ВИБРОИЗОЛЯЦИЯ КУЗОВА СОЗДАЮТ КОМФОРТНУЮ АТМОСФЕРУ В АВТОМОБИЛЕ. ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА КАБИНЫ УЛУЧШЕНА БЛАГОДАРЯ ФОРМОВАННОЙ ШУМОИЗОЛЯЦИИ С ВОРСОВОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ.

ВИБРОАКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ



Иглопробивной материал обивки крыши



Пакет вибро- и шумоизоляции по всему кузову и специальные подушки крепления кузова

# ОПЦИИ



Проверенная временем  
КПП ВАІС, в сочетании  
с раздаточной коробкой УАЗ,  
обеспечит уверенное  
передвижение по  
бездорожью.

# ДВИГАТЕЛЬ

ОПТИМАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ МОЩНОСТИ  
И КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА ПОЗВОЛЯЕТ  
ПОЛУЧИТЬ МАКСИМАЛЬНУЮ  
ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ

## **ЗМЗ-409055 – СОВРЕМЕННЫЙ 16-КЛАПАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ**

- Соответствие нормам экологического класса Евро-5
- Уверенный запуск при экстремально низких температурах
- Быстрый прогрев двигателя
- Доступность запчастей на всей территории РФ
- Неприхотлив к качеству топлива
- Приемистый (оптимальное сочетание момента и мощности)



Блокировка дифференциала позволяет установить жесткую связь между колесами одной оси, что исключает остановку одного ведущего колеса, когда второе буксирует. Тем самым повышается проходимость автомобиля на бездорожье. Блокировка управляется специальной кнопкой в салоне автомобиля.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочий объем двигателя, см <sup>3</sup>	2693
Максимальная мощность, л.с.:	112,2
Максимальный крутящий момент, Н·м (Евро-5)	213

# ПРОХОДИМОСТЬ



\* Минимальный дорожный просвет – расстояние от земли до картера моста.

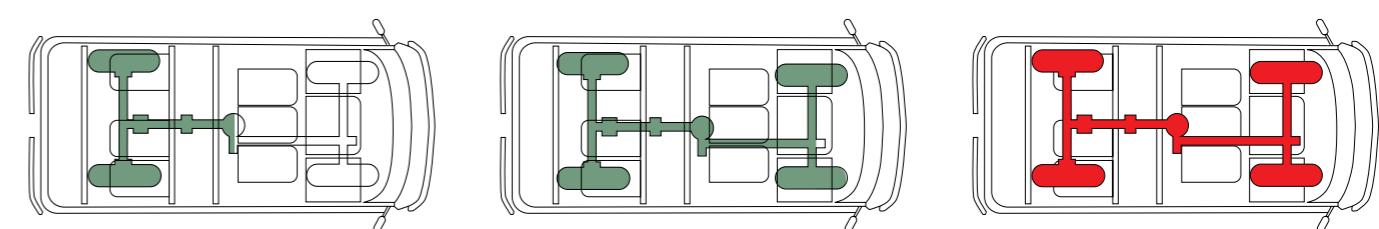
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Привод	4x4
Глубина преодолеваемого брода, мм	500
Углы съезда	27°
Углы въезда	30°
Дорожный просвет, мм	205
Колея передних колес, мм	1 465
Колея задних колес, мм	1 465

ПОДКЛЮЧАЕМЫЙ ПОЛНЫЙ ПРИВОД  
КЛАССИЧЕСКОЙ СХЕМЫ (PART-TIME 4WD)



Позволяет выбирать между уникальными внедорожными характеристиками и экономичностью. Благодаря системе подключаемого полного привода Part-Time Вы можете изменять режим работы трансмиссии.



### 2Н ЗАДНИЙ ПРИВОД

Обеспечивает экономию топлива, так как 100% крутящего момента передается на заднюю ось

### 4Н ПОЛНЫЙ ПРИВОД

Жесткое подключение переднего моста. Крутящий момент распределяется между передней и задней осями 50:50. Используется при движении по дорогам со скользким покрытием или на бездорожье

### 4L ПОЛНЫЙ ПРИВОД И ПОНИЖЕННЫЙ РЯД ПЕРЕДАЧ

Обеспечивает максимальную тягу и используется при движении по тяжелому бездорожью

# ЭКСПЕДИЦИЯ

СПЕЦИАЛЬНАЯ ВЕРСИЯ УАЗ СГР ЭКСПЕДИЦИЯ СОЗДАНА НА БАЗЕ 7-МЕСТНОГО УАЗ КОМБИ С БЛОКИРОВКОЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛА.

ОТЛИЧИТЕЛЬНОЙ ОСОБЕННОСТЬЮ В ЭКСТЕРЬЕРЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВЕРСИИ ЯВЛЯЮТСЯ:

- ОКРАСКА КУЗОВА В ЦВЕТА:
  - оранжевый металлик "Сочный апероль"\*
  - оранжевый неметаллик
  - оранжевый раптор
- ДИСКИ ШТАМПОВАННЫЕ ЧЕРНОГО ЦВЕТА С ЧЕРНЫМИ КОЛПАКАМИ
- ШИНЫ ROADCRUZA 225/75R16
- ПЕРЕДНИЙ СИЛОВОЙ БАМПЕР С КЕНГУРИНОМ И ПЛОЩАДКОЙ ПОД ЛЕБЕДКУ
- ЗАДНИЙ СИЛОВОЙ БАМПЕР С КРОНШТЕЙНОМ ПОД ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО
- ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
- НАСТИЛ ПОЛА С НЕСКОЛЬЗЯЩИМ ПОКРЫТИЕМ
- ВЫВОД САПУНОВ НА РАМУ
- ЛЕБЁДКА
- ЭКСПЕДИЦИОННЫЙ БАГАЖНИК НА КРЫШЕ
- ЛЕСТНИЦА НА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ
- ЗАЩИТА РУЛЕВЫХ ТЯГ



ЭСТЕТИКУ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВЕРСИИ ПОДЧЕРКИВАЕТ БЕЛАЯ КОНТРАСТНАЯ ПРОСТРОЧКА СИДЕНИЙ С ТКАНЕВОЙ ВОДООТТАЛКИВАЮЩЕЙ ОБИВКОЙ. БАЗОВЫЙ ВАРИАНТ ОСНАЩЕНИЯ ПОДРАЗУМЕВАЕТ НАЛИЧИЕ ФУНКЦИИ ПОДОГРЕВА ПЕРЕДНИХ КРЕСЕЛ.

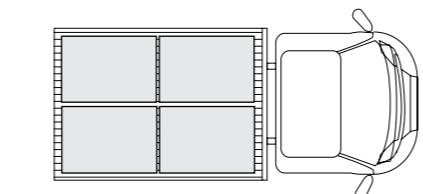


\*ограниченная партия

# БОРТОВОЙ АВТОМОБИЛЬ С ТЕНТОМ

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КУЗОВ	
Колесная формула	4 x 4
Количество мест	2
Длина, мм	4501
Ширина, мм (по платформе)	1990
Высота, мм (по тенту)	2355
Колесная база, мм	2550
Дорожный просвет, мм	205
Глубина преодолеваемого брода, мм	500
Масса снаряженного а/м, кг	1845
Полная масса, кг	3070
Грузоподъемность, кг	1225
ДВИГАТЕЛЬ	
Двигатель	бензиновый, ЗМЗ-409055
Экологический класс	Евро-5
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Рабочий объем, л	2,693
Максимальная мощность, л.с. (кВт)	112,2 (82,5) при 4250 об/мин
Максимальный крутящий момент (Евро-5), Н·м	213 при 2700 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	105
Расход топлива, л/100 км пути (при 80 км/ч)	12,4
Емкость топливных баков, л	50
ШАССИ	
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая
Раздаточная коробка	2-ступенчатая с отключением привода переднего моста
Тормозная система	двухконтурная, с вакуумным усилителем, передние тормоза дисковые, задние барабанные
Шины	225/75 R16



Легко размещаются  
4 европаллеты  
(размер 800 x 1200 мм)



БОРТОВОЙ АВТОМОБИЛЬ – НАСТОЯЩАЯ  
«РАБОЧАЯ ЛОШАДКА», СПОСОБНАЯ  
ПРАКТИЧЕСКИ НА ВСЕ

# ФЕРМЕР



Дополнительный  
отопитель кабины

ФЕРМЕР – ЭТО ИДЕАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА И СЕМЬИ, СОЧЕТАЮЩИЙ ОБЪЕМНЫЙ КУЗОВ И ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ 5-МЕСТНЫЙ САЛОН.

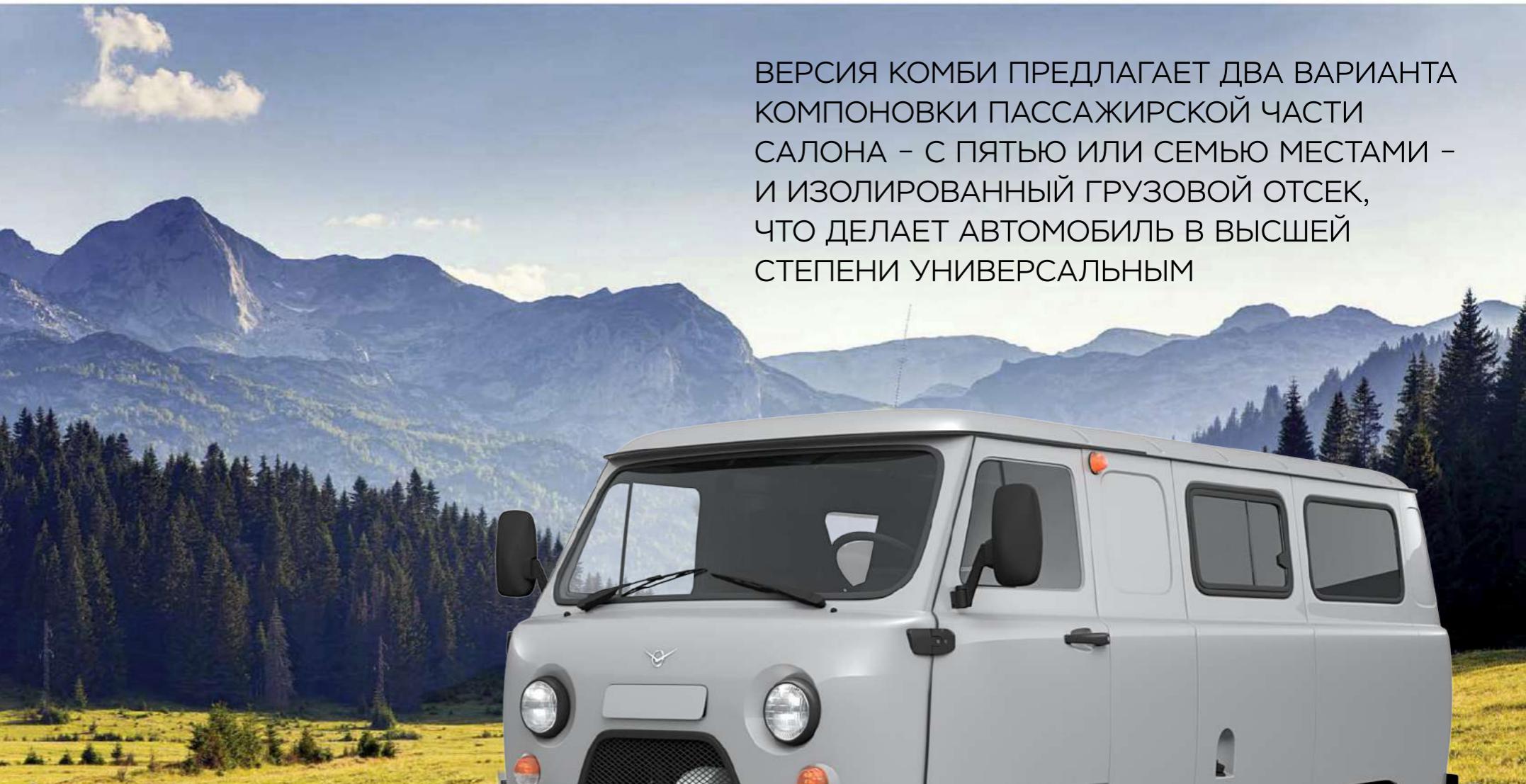
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КУЗОВ	
Колесная формула	4 x 4
Количество мест	5
Длина, мм	4847
Ширина, мм (по платформе)	1990
Высота, мм (по тенту)	2355
Колесная база, мм	2550
Дорожный просвет, мм	205
Глубина преодолеваемого борда, мм	500
Масса снаряженного а/м, кг	1995
Полная масса, кг	3070
Грузоподъемность, кг	1075
ДВИГАТЕЛЬ	
Двигатель	бензиновый, ЗМЗ-409055
Экологический класс	Евро-5
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Рабочий объем, л	2,693
Максимальная мощность, л.с. (кВт)	112,2 (82,5) при 4250 об/мин
Максимальный крутящий момент, Н·м (Евро-5)	213 при 2700 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	105
Расход топлива, л/100 км пути (при 80 км/ч)	12,4
Емкость топливных баков, л	50
ШАССИ	
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая
Раздаточная коробка	2-ступенчатая с отключением привода переднего моста
Тормозная система	двухконтурная, с вакуумным усилителем, передние тормоза дисковые, задние барабанные
Шины	225/75 R16

# КОМБИ

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КУЗОВ	
Колесная формула	4 x 4
Количество мест	5/7
Длина, мм	4390
Ширина, мм	1940
Высота, мм	2064
Колесная база, мм	2300
Дорожный просвет, мм	205
Глубина преодолеваемого брода, мм	500
Масса снаряженного а/м, кг	1890/1920
Полная масса, кг	2830
Грузоподъемность (с пассажирами), кг	940/910
ДВИГАТЕЛЬ	
Двигатель	бензиновый, ЗМЗ-409055
Экологический класс	Евро-5
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Рабочий объем, л	2,693
Максимальная мощность, л.с. (кВт)	112,2 (82,5) при 4250 об/мин
Максимальный крутящий момент, Н·м (Евро-5)	213 при 2700 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	105
Расход топлива, л/100 км пути (при 80 км/ч)	11,2
Емкость топливных баков, л	50+27
ШАССИ	
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая
Раздаточная коробка	2-ступенчатая с отключением привода переднего моста
Тормозная система	двухконтурная, с вакуумным усилителем, передние тормоза дисковые, задние барабанные
Шины	225/75 R16



ВЕРСИЯ КОМБИ ПРЕДЛАГАЕТ ДВА ВАРИАНТА КОМПОНОВКИ ПАССАЖИРСКОЙ ЧАСТИ САЛОНА – С ПЯТЬЮ ИЛИ СЕМЬЮ МЕСТАМИ – И ИЗОЛИРОВАННЫЙ ГРУЗОВОЙ ОТСЕК, ЧТО ДЕЛАЕТ АВТОМОБИЛЬ В ВЫСШЕЙ СТЕПЕНИ УНИВЕРСАЛЬНЫМ



Распашные задние двери и малая погрузочная высота обеспечивает легкий доступ к грузовому отсеку. Ворсовая обивка салона

Пассажирский салон, изолированный от грузового отсека, позволяет пассажирам удобно разместиться. Ворсовая обивка салона

# ГРУЗОВЫЕ ФУРГОНЫ

ГРУЗОВОЙ ФУРГОН  
ОТЛИЧНО ПОДХОДИТ КАК ДЛЯ  
ГОРОДСКИХ, ТАК И ДЛЯ СЕЛЬСКИХ  
ПОЕЗДОК

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КУЗОВ	
Колесная формула	4 x 4
Количество мест	2/5
Длина, мм	4390
Ширина, мм	1940
Высота, мм	2064
Колесная база, мм	2300
Дорожный просвет, мм	205
Глубина преодолеваемого брода, мм	500
Масса снаряженного а/м, кг	1805/1920
Полная масса, кг	2730/2845
Грузоподъемность, кг	925
ДВИГАТЕЛЬ	
Двигатель	бензиновый, ЗМЗ-409055
Экологический класс	Евро-5
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Рабочий объем, л	2,693
Максимальная мощность, л.с. (кВт)	112,2 (82,5) при 4250 об/мин
Максимальный крутящий момент, Н·м (Евро-5)	213 при 2700 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	105
Расход топлива, л/100 км пути (при 80 км/ч)	11,2
Емкость топливных баков, л	50+27
ШАССИ	
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая
Раздаточная коробка	2-ступенчатая с отключением привода переднего моста
Тормозная система	двухконтурная, с вакуумным усилителем, передние тормоза дисковые, задние барабанные
Шины	225/75 R16



# АВТОБУС



Ворсовая обивка салона.  
Девятиместная компоновка  
салона предусматривает нали-  
чие откидного столика



Ворсовая обивка салона.  
Десятиместный салон отлича-  
ется оптимальным распределе-  
нием пространства



Ворсовая обивка салона.  
Комфортабельные сиденья  
оборудованы ремнями  
безопасности

КЛАССИЧЕСКИЙ МИКРОАВТОБУС  
НА ВСЕ СЛУЧАИ ЖИЗНИ – НЕЗАМЕНИМ  
В ЛЮБОЙ СФЕРЕ ПРИМЕНЕНИЯ

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КУЗОВ	
Колесная формула	4 x 4
Количество мест	9/10
Длина, мм	4363
Ширина, мм	1940
Высота, мм	2064
Колесная база, мм	2300
Дорожный просвет, мм	205
Глубина преодолеваемого брода, мм	500
Масса снаряженного а/м, кг	2005/2015
Полная масса, кг	2880
Грузоподъемность, кг	875/865
ДВИГАТЕЛЬ	
Двигатель	бензиновый, ЗМЗ-409055
Экологический класс	Евро-5
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Рабочий объем, л	2,693
Максимальная мощность, л.с. (кВт)	112,2 (82,5) при 4250 об/мин
Максимальный крутящий момент, Н·м (Евро-5)	213 при 2700 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	105
Расход топлива, л/100 км пути (при 80 км/ч)	11,2
Емкость топливных баков, л	50+27
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая
Раздаточная коробка	2-ступенчатая с отключением привода переднего моста
Тормозная система	двухконтурная, с вакуумным усилителем, передние тормоза дисковые, задние барабанные
Шины	225/75 R16

# КОММЕРЧЕСКИЕ ФУРГОНЫ

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГЕОМЕТРИЯ И МАССА	
Количество мест	2
Длина, мм	4465
Ширина, мм (по платформе)	1940
Высота, мм	2487
Колесная база, мм	2550
Колея передних/задних колес, мм	1465/1465
Дорожный просвет, мм	205
Глубина преодолеваемого брода, мм	500
Масса снаряженного а/м, кг	1866
Полная масса, кг	3070
Грузоподъемность, кг	1204
ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ	
Двигатель	бензиновый, ЗМЗ-409055
Экологический класс	Евро-5
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Рабочий объем, л	2,693
Максимальная мощность, л.с. (кВт)	112,2 (82,5) при 4250 об/мин
Максимальный крутящий момент, Н·м (Евро-5)	213 при 2700 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	105
Общая емкость топливных баков, л	50
Колесная формула	4 x 4
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая
Раздаточная коробка	2-ступенчатая с отключением привода переднего моста
Привод	постоянный задний с жестко подключаемым передним
ПОДВЕСКА, ТОРМОЗА И ШИНЫ	
Передние тормоза	дискового типа
Задние тормоза	барабанного типа
Передняя подвеска	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя подвеска	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Шины	225/75 R16



# АВТОМОБИЛИ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ



АВТОМОБИЛИ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ПАЦИЕНТОВ В СОПРОВОЖДЕНИИ МЕДИЦИНСКОГО ПЕРСОНАЛА

# СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ТРАНСПОРТ ДЛЯ ПОЛИЦИИ



РАЗРАБОТАННЫЕ В СООТВЕТСТВИИ СО СПЕЦИАЛЬНЫМИ ТРЕБОВАНИЯМИ И ОСОБЕННОСТЯМИ ПРИМЕНЕНИЯ В СЛУЖЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ДАННЫЕ АВТОМОБИЛИ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАЗЛИЧНЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ МВД

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ

Кабина

Количество мест для сидения, включая место водителя, чел

UAZ СГР				
220695 / 220695-04	374195 / 374195-05	390995 / 39095-04	390945	330365
Автобус	Грузовой фургон	Комби	Двойная кабина с бортовой платформой	Одинарная кабина с бортовой платформой
8+1 / 9+1	2 / 5	5 / 7	5	2

Снаряженная масса, кг

Полная масса, кг

Габаритная длина, мм

Габаритная ширина, мм

Габаритная высота, мм

Колесная база, мм

Заправочный объем топливного бака, л.

Расход топлива при движении с постоянной скоростью 80 км/ч, л

Максимальная скорость (Евро-5), км/ч

Радиус поворота (по оси переднего внешнего колеса), м

Угол въезда / Угол съезда, град.

2005 / 2015	1805 / 1920	1890 / 1920	1995	1845
2880	2730 / 2845	2830	3070	
4 363	4 390		4 847	4 501
	1940 по кабине / 2170 по зеркалам		1990 по платформе / 2170 по зеркалам	
	2 064		2355 по тенту	
	2 300		2 550	

## Характеристики

Заправочный объем топливного бака, л.

Расход топлива при движении с постоянной скоростью 80 км/ч, л

Максимальная скорость (Евро-5), км/ч

Радиус поворота (по оси переднего внешнего колеса), м

Угол въезда / Угол съезда, град.

50+27		50
11,2		12,4
127/105		115/105
6,3		7,0
30 / 27	30 / 26	30 / 29

## Грузовой отсек

Внутренние размеры грузового отсека / платформы (длина / ширина / высота), мм

Площадь грузового отсека, платформы, м<sup>2</sup>Объем грузового отсека, платформы м<sup>3</sup>

-	2733/1818/1325	1300-840*7мест/ 1818/1325	2040/1870/ 400-1400*тент	2690/1870/ 400-1400*тент
-	4,96	2,3 / 1,5	3,83	5,01
-	6,5	3,1 / 2,0	5,37	7,02



По вопросам приобретения и обслуживания автомобилей УАЗ  
обращайтесь к официальным дилерам в Вашем регионе.



[WWW.UAZ.RU](http://WWW.UAZ.RU)

Содержание данного буклета предназначено только для рекламных целей. Показанные в данном буклете цвета кузова и отделки салона могут незначительно отличаться от реальных цветов вследствие цветовых ограничений, возникающих при печати. На иллюстрациях могут быть изображены принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовое оснащение автомобиля. Некоторое оборудование может отличаться в зависимости от рынка сбыта. Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики и комплектации, указанные в настоящем буклете, без предварительного уведомления.